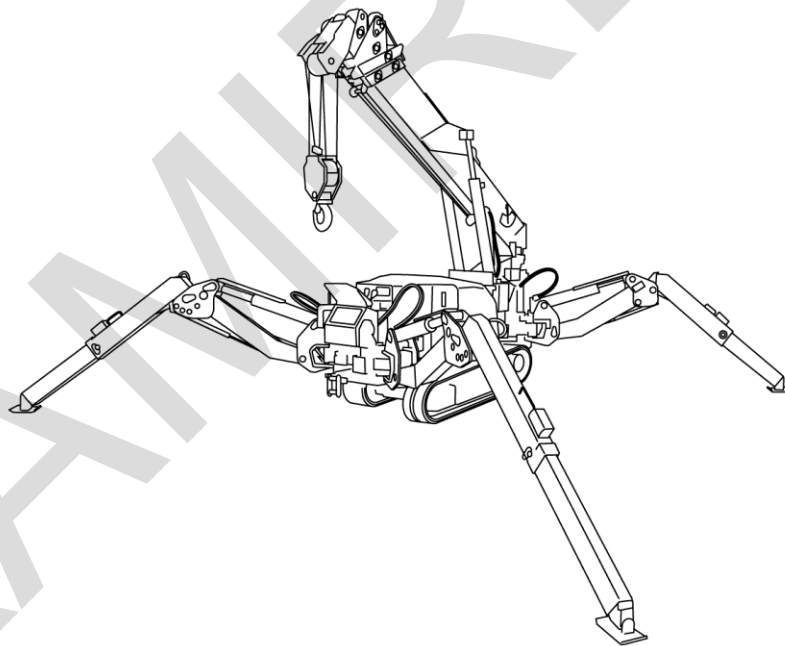




Īsā ekspluatācijas pamācība

MC285C-3

Mazais kāpurķēžu celtnis



BRĪDINĀJUMS!

- Šajā ekspluatācijas pamācībā ir paskaidrotas mašīnas pamata ekspluatācijas darbības. Pirms darba sākšanas vienmēr veiciet pārbaudes, kas aprakstītas EKSPLUATĀCIJAS ROKASGRĀMATĀ. Informāciju par drošības pasākumiem un plašāku informāciju par mašīnas ekspluatāciju, kas nav paskaidrota šajā grāmatā, lūdzu, skatiet atsevišķajā "EKSPLUATĀCIJAS ROKASGRĀMATĀ" un nodrošiniet, ka to izprotat, pirms veicat darbu ar šo mašīnu.
- Ar šo ekspluatācijas pamācību nevar aizstāt ekspluatācijas rokasgrāmatu. Šeit ir tikai īsumā sniegta noderīga informācija, lai palīdzētu apmācītam celtna operatoram veikt pamata darbības ar celtni. Lai iegūtu pilnīgu un detalizētu informāciju, skatiet celtna ekspluatācijas rokasgrāmatu.

RAMIRENT

SATURS

TĒMA	Lappuse
1. VADĪBAS BLOKI	2
1.1. PĀRVIETOŠANĀS VADĪBAS ELEMENTI	2
1.2. CELTŅA UN STRĒLES VADĪBAS ELEMENTI	2
1.3. MONITORS	3
1.4. TĀLVADĪBAS SISTĒMA	6
2. EKSPLUATĀCIJA	7
2.1. DZINĒJA PALAIŠANA UN APTURĒŠANA	7
2.2. PĀRVIETOŠANĀS VADĪBA	7
2.3. BALSTU VADĪBA	8
2.4. CELTŅA VADĪBA	13
2.5. TĀLVADĪBA	14
3. MOMENTA IEROBEŽOTĀJS	15
4. ELEKTROMOTORS	16

DROŠAI MAŠĪNAS LIETOŠANAI

Šajā rokasgrāmatā riski ir klasificēti trīs kategorijās, lai informācija par drošību būtu viegli izprotama.

BĪSTAMI!

Šis apzīmējums norāda, ka pastāv nenovēršams briesmu risks, kas izraisīs smagas traumas vai nāvi.

Tas norāda arī informāciju par to, kā izvairīties no šāda briesmu riska.

BRĪDINĀJUMS!

Šis apzīmējums norāda, ka pastāv briesmu risks, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Tas norāda arī informāciju par to, kā izvairīties no šāda briesmu riska.

UZMANĪBU!

Šis apzīmējums norāda, ka pastāv iespējamu briesmu risks, kas var izraisīt vieglas vai vidēji smagas traumas vai nopietnus mašīnas bojājumus.

Tas norāda arī informāciju par to, kā izvairīties no šāda briesmu riska.

Šajā rokasgrāmatā ir arī tālāk redzami apzīmējumi, lai norādītu citus piesardzības pasākumus attiecībā uz darbu ar mašīnu un noderīgu informāciju.

IEVĒROT

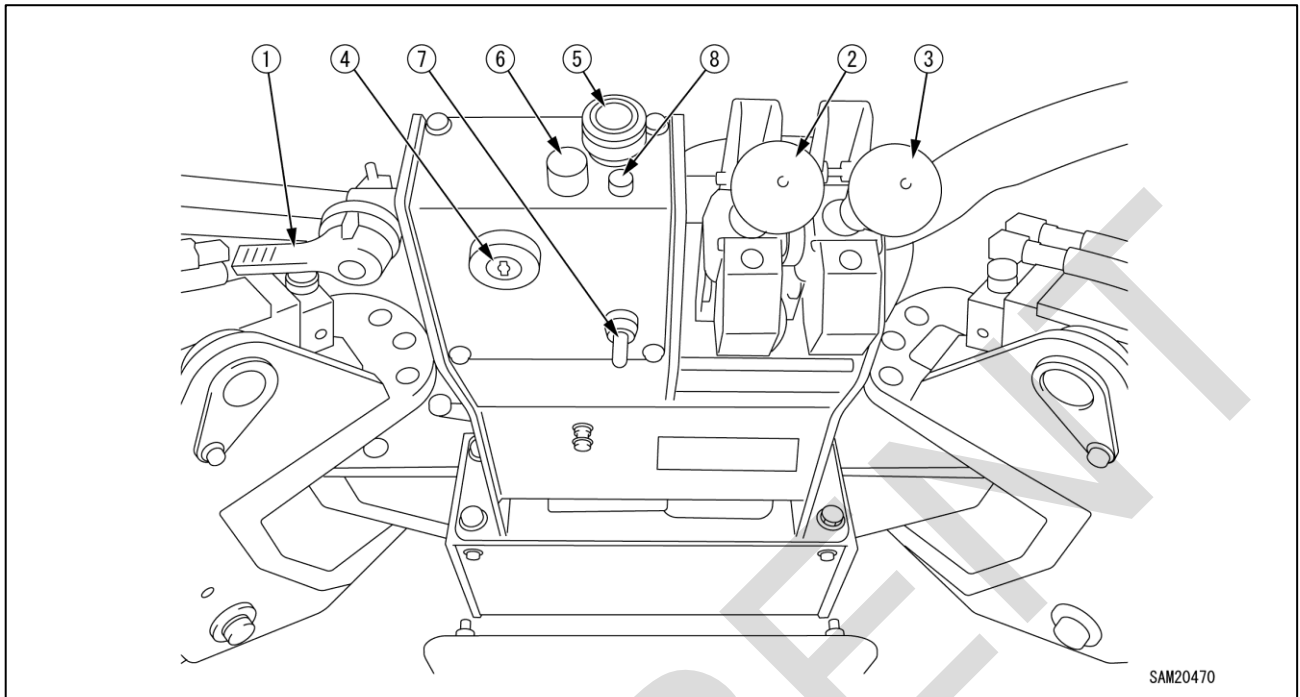
Šis apzīmējums norāda, ka nepareiza rīcība ar mašīnu var izraisīt tās bojājumus vai samazināt tās darbību.

PIEZĪME

Šis apzīmējums norāda uz noderīgu informāciju.

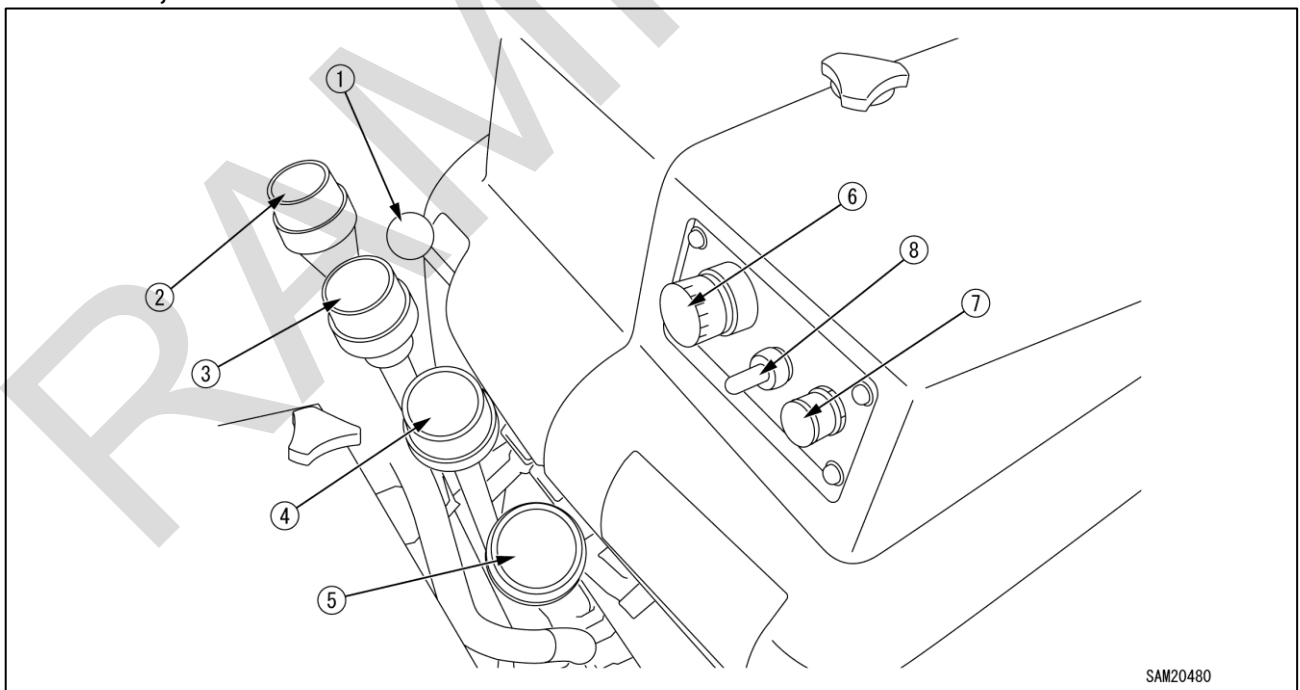
1. VADĪBAS BLOKI

1.1. PĀRVIETOŠANĀS VADĪBAS ELEMENTI



- | | |
|--|--|
| 1 — akceleratora svira | 5 — dzinēja avārijas izslēgšanas slēdzis (AIS) |
| 2 — K. P. pārvietošanās/bloķēšanas svira | 6 — Signāлтаures slēdzis |
| 3 — L. P. pārvietošanās/bloķēšanas svira | 7 — darba gaismas slēdzis |
| 4 — palaišanas slēdzis | 8 — priekšsildīšanas lampa |

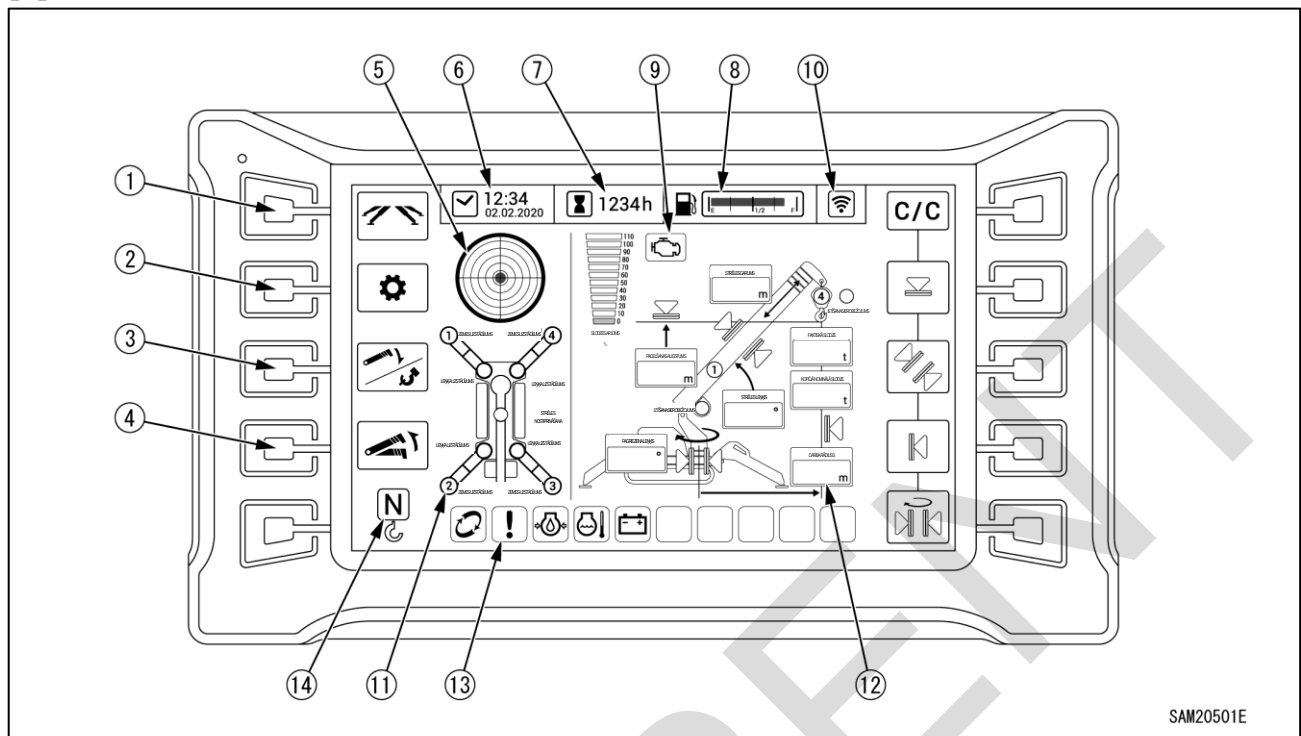
1.2. CELTŅA UN STRĒLES VADĪBAS ELEMENTI



- | | |
|---------------------------------|--|
| 1 — akceleratora svira | 5 — strēles pacelšanas svira |
| 2 — pagriešanas svira | 6 — dzinēja avārijas izslēgšanas slēdzis (AIS) |
| 3 — teleskopiskās strēles svira | 7 — Signāлтаures slēdzis |
| 4 — vinčas svira | 8 — dzinēja palaišanas/apturēšanas slēdzis |

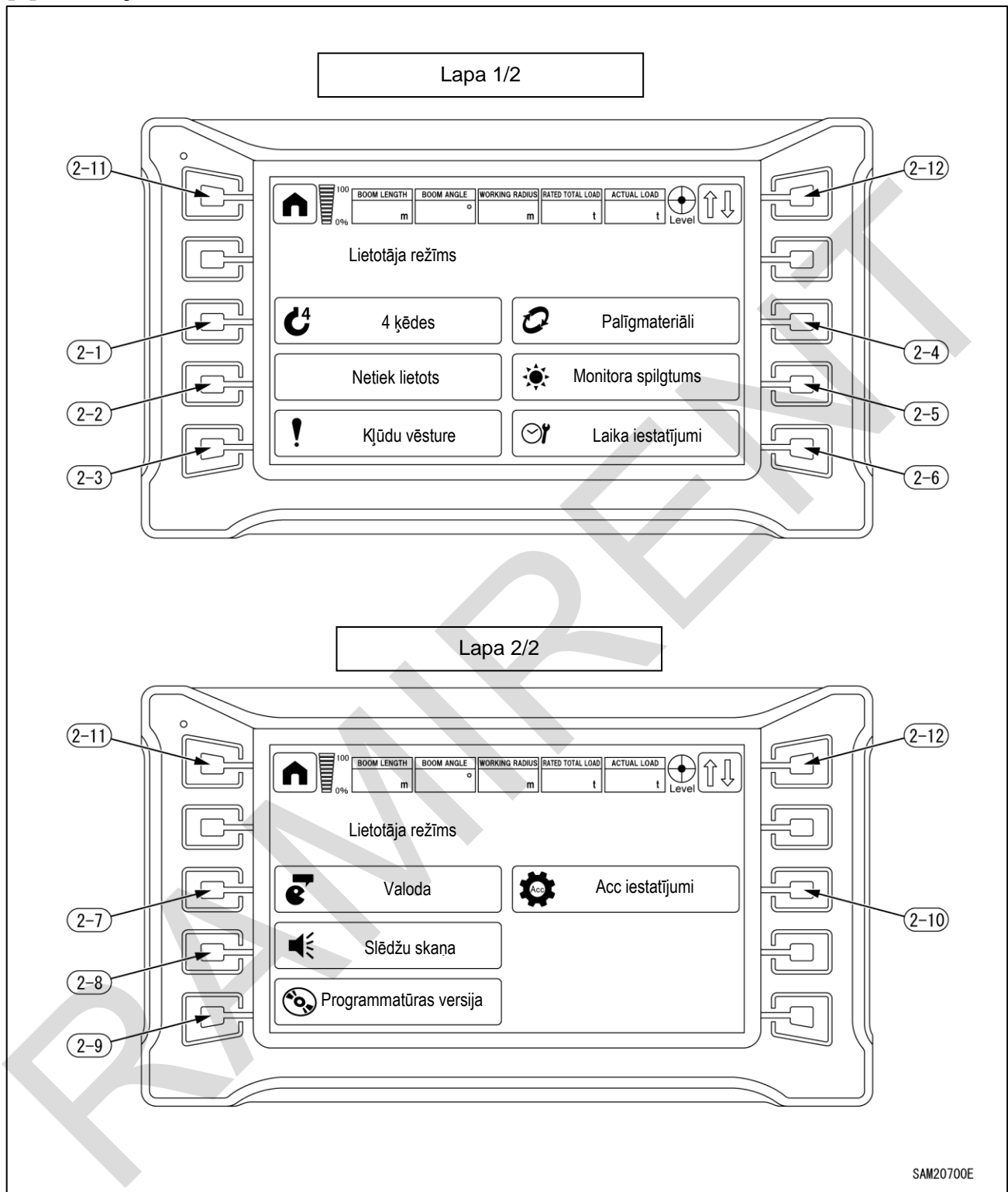
1.3. MONITORS

[1] Sākuma ekrāns



- | | |
|--|---|
| 1 — balsta režīma slēdzis | 9 — dzinēja/elektromotora piedziņas ekrāns |
| 2 — lietotāja režīma slēdzis | 10 — tālvadības sistēmas savienojuma indikators |
| 3 — āķa ievilkšanas / strēles salikšanas slēdzis | 11 — balsta statusa ekrāns |
| 4 — slēdzis strēles pacelšanai ar pārslodzi | 12 — momenta ierobežotāja statusa ekrāns |
| 5 — līmeņa mērierīce | 13 — brīdinājuma ekrāns |
| 6 — laika ekrāns | 14 — normāls / dažādu balstu režīma ekrāns |
| 7 — stundu uzskaites ekrāns | |
| 8 — degvielas mērierīce | |

[2] Lietotāja režīms



2-1 — ķēžu skaita maiņa

2-2 — netiek lietots

2-3 — kļūdu vēstures ekrāns

2-4 — palīgmateriālu ekrāns

2-5 — monitors spilgtuma regulēšana

2-6 — laika iestatīšana

2-7 — valodas maiņa

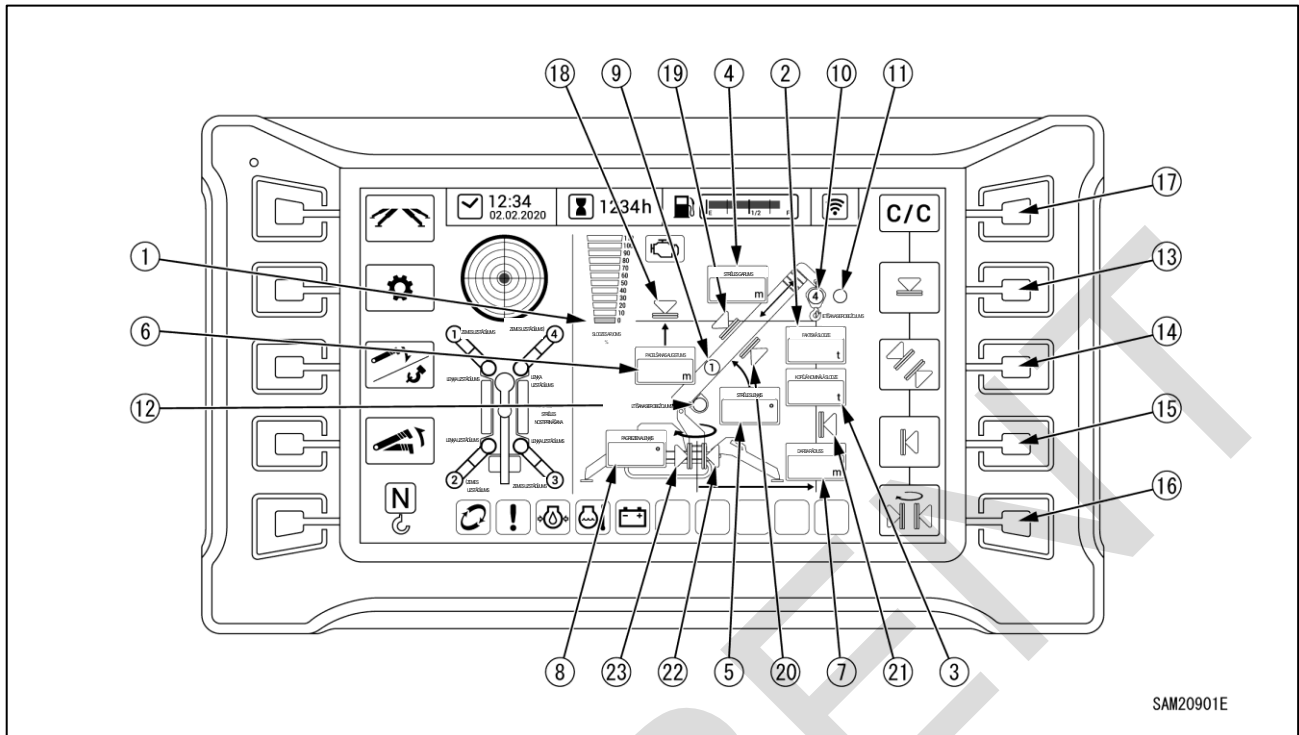
2-8 — mainīt slēdžu skaņu — IESL./IZSL.

2-9 — programmatūras versijas pārbaude

2-10 — tālvadības sistēmas akceleratora slēdzis

2-11 — sākuma slēdzis

2-12 — ekrāna lapas pārslēgšana

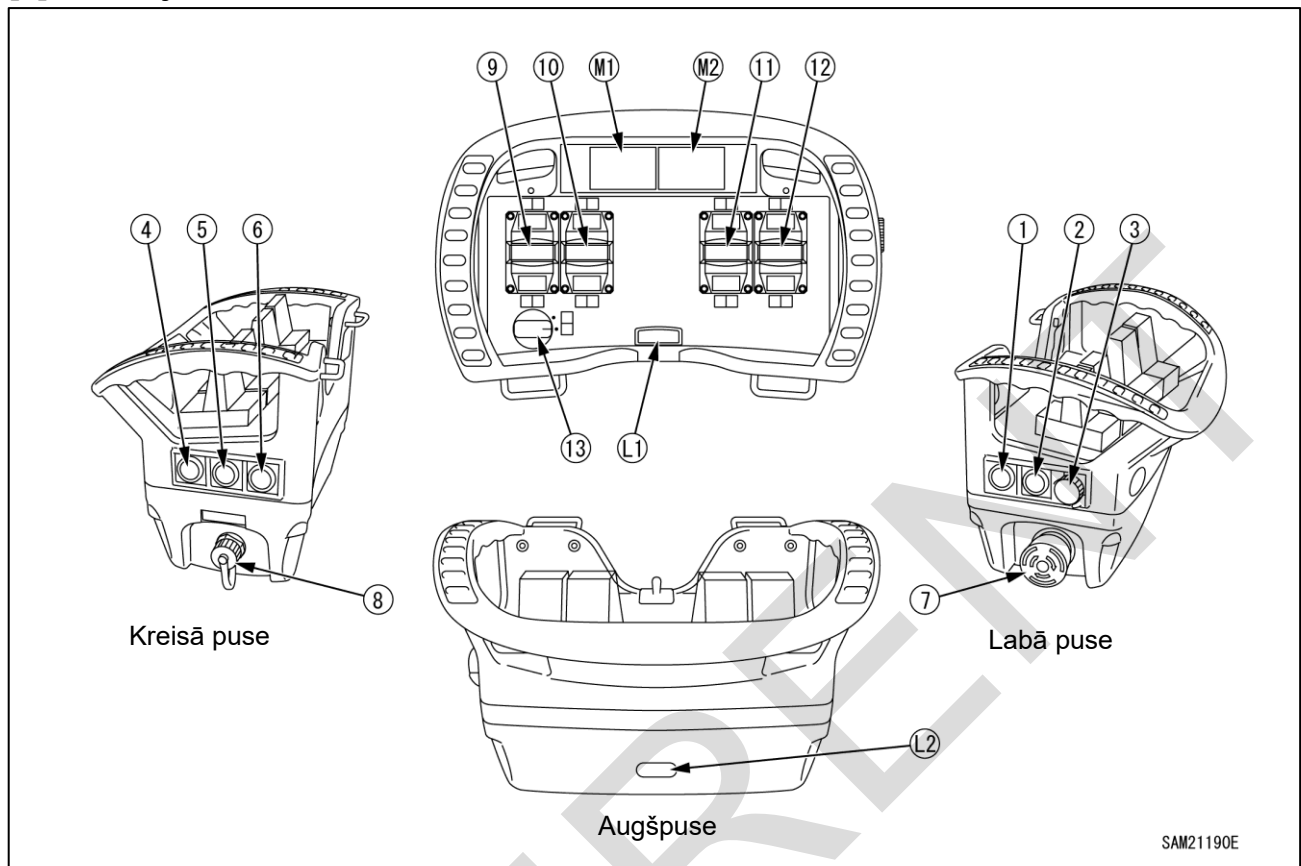
[3] Momenta ierobežotāja ekrāns

SAM20901E

- | | |
|--|---|
| 1 — slodzes koeficienta ekrāns | 13 — pacelšanas augstuma augšējā limita slēdzis |
| 2 — faktiskās slodzes ekrāns | 14 — strēles leņķa augšējā/apakšējā limita slēdzis |
| 3 — kopējās nominālās slodzes ekrāns | 15 — darba rādiusa augšējā limita slēdzis |
| 4 — strēles garuma ekrāns | 16 — pagriešanas leņķa ierobežojuma slēdzis |
| 5 — strēles leņķa ekrāns | 17 — iestatījuma pārbaudes/atcelšanas slēdzis |
| 6 — ekrāns maks. pacelšanas augstumam virs zemes | 18 — pacelšanas augstuma augšējā limita ekrāns |
| 7 — darba rādiusa ekrāns | 19 — strēles leņķa augšējā limita ekrāns |
| 8 — pagriešanas leņķa ekrāns | 20 — strēles leņķa apakšējā limita ekrāns |
| 9 — strēles posmu ekrāns | 21 — darba rādiusa augšējā limita ekrāns |
| 10 — ķēžu skaita ekrāns | 22 — pulkstenrādītāju kustības virziena (pa labi) pagriešanas leņķa limita slēdzis |
| 11 — ietīšanas ierobežojuma ekrāns | 23 — pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam (pa kreisi) pagriešanas leņķa limita slēdzis |
| 12 — iztīšanas ierobežojuma apstāšanās ekrāns | |

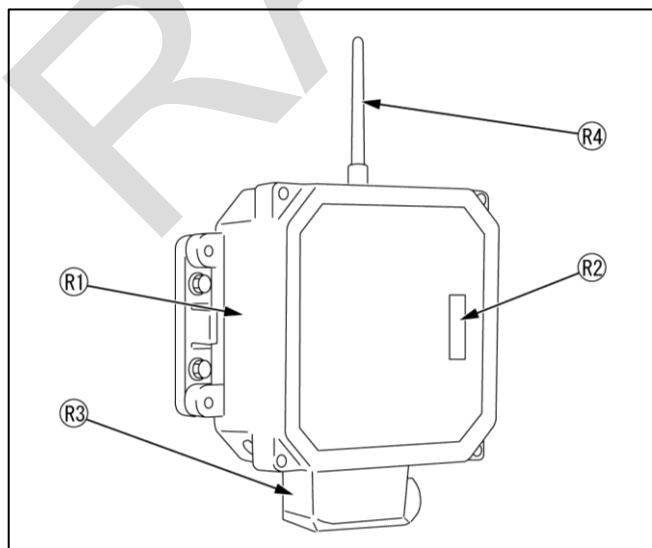
1.4. TĀLVADĪBAS SISTĒMA

[1] Raidītājs



- | | |
|--|--|
| 1 — raidītāja strāvas slēdzis | 10 — 2. balsta/teleskopiskās darbības svira |
| 2 — dzinēja palaišanas/apturēšanas slēdzis | 11 — 3. balsta/vinčas darbības svira |
| 3 — displeja darbības slēdzis | 12 — 4. balsta/pacelšanas un nolaišanas darbības svira |
| 4 — Signāлтаures slēdzis | 13 — darbības režīma selektora slēdzis |
| 5 — slēdzis strēles pacelšanai ar pārslodzi | L1 — LED gaisma (priekšā) |
| 6 — mikro ātruma slēdzis | L2 — LED gaisma (vadības panelis) |
| 7 — dzinēja avārijas izslēgšanas slēdzis (AIS) / tālvadības sistēmas strāvas izslēgšanas slēdzis | M1 — kreisais displejs |
| 8 — kabeļa savienošanas pieslēgvietā (netiek lietota) | M2 — labais displejs |
| 9 — 1. balsta/pagriešanas darbības svira | |

[2] Uztvērējs



- | |
|---------------------------------|
| R1 — vadības bloks |
| R2 — uzraudzības LED indikators |
| R3 — savienotāja pieslēgvietā |
| R4 — antena |

2. EKSPLUATĀCIJA

2.1. DZINĒJA PALAIŠANA UN APTURĒŠANA

[1] Palaišana

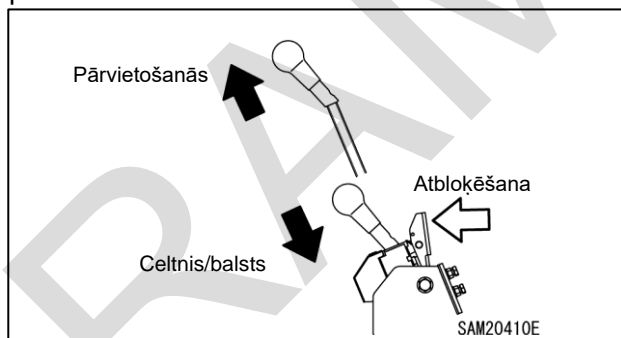
1. Pavelciet akseleratora sviru uz augšu, lai darbinātu dzinēju ar vidēju ātrumu (sviras gājiens pusceļā).
2. Ievietojiet atslēgu startera slēdzī un pagrieziet atslēgu pozīcijā "START" (iedarbināt).
3. Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu. Atslēga automātiski atgriežas pozīcijā "ON".

[2] Apturēšana

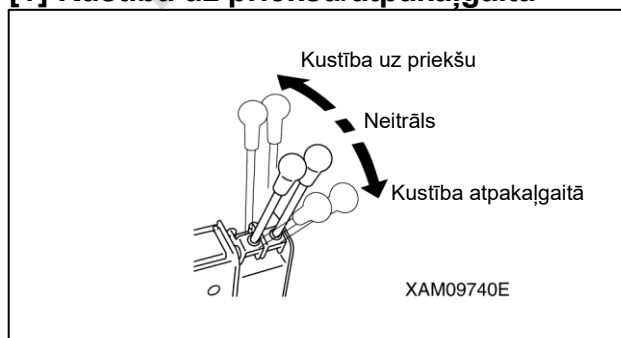
1. Pārvietojiet akseleratora sviru uz zemu apgriezumu pozīciju un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā bez slodzes aptuveni 5 minūtes.
2. Pārbaudiet, vai tālvadības sistēmas galvenais slēdzis ir izslēgts.
3. Pagrieziet startera slēdža atslēgu pozīcijā "OFF", lai apturētu dzinēju.
4. Noņemiet startera slēdža atslēgu.

2.2. PĀRVIETOŠANĀS VADĪBA

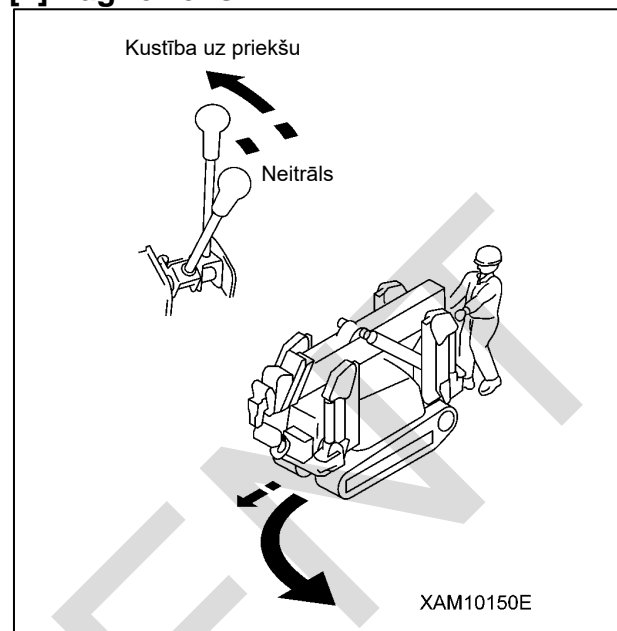
Pavelciet sviru, atlaižot aizzīmi, lai veiktu pārvietošanās darbības.



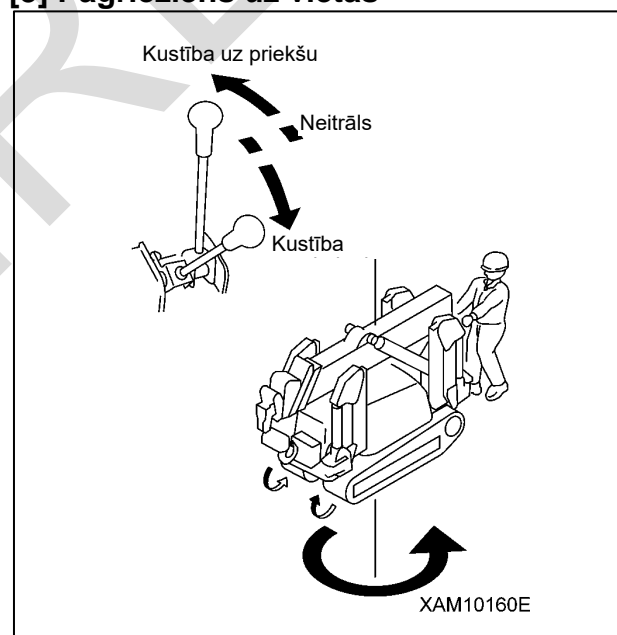
[1] Kustība uz priekšu/atpakaļgaitā



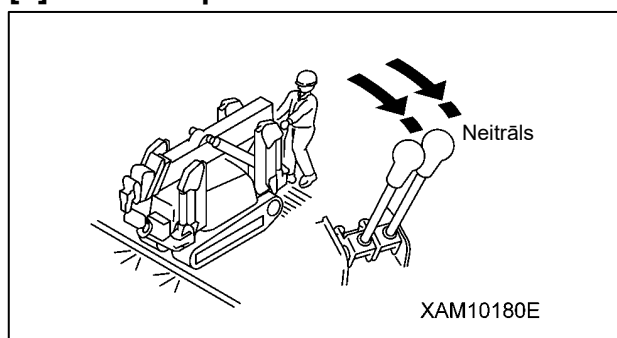
[2] Pagrieziens



[3] Pagrieziens uz vietas



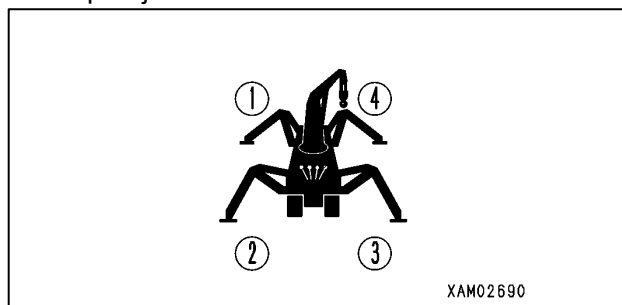
[4] Neitrāla apstāšanās



2.3. BALSTU VADĪBA

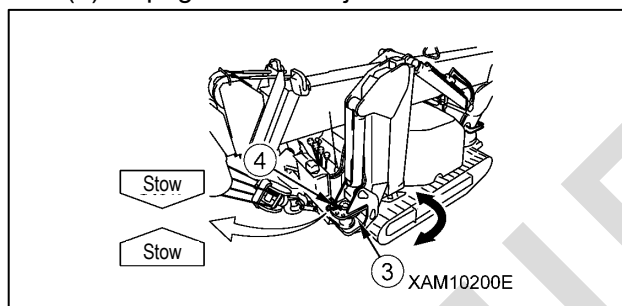
[1] Balstu iestatījums

Šai mašīnai ir četri balsti. Balsta (3) uzstādīšanas metode ir aprakstīta tālāk. Tas pats attiecināms arī uz pārējiem trim balstiem.

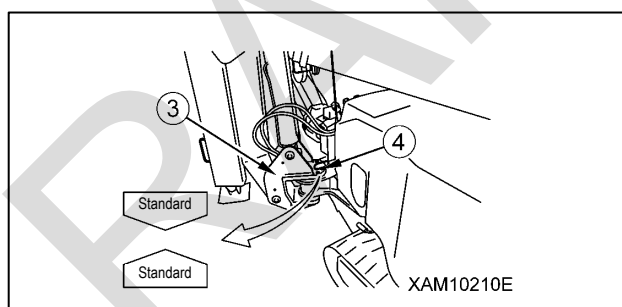


[Veicot ar izslēgtu dzinēju]

1. Izvelciet no rotācijas rāmja (3) pozīcijas tapu (4) un pagrieziet rotācijas rāmi uz āru.

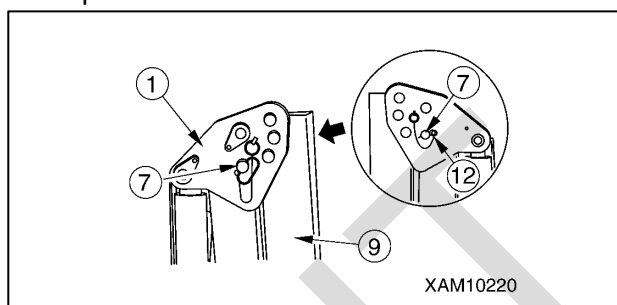


2. Pagrieziet rotācijas rāmi (3) tā, lai marķējums "Standard", kas piestiprināts pie tā sāniem, un marķējums "Standard", kas piestiprināts pie mašīnas rāmja sāniem, būtu pielīdzināti viens otram.

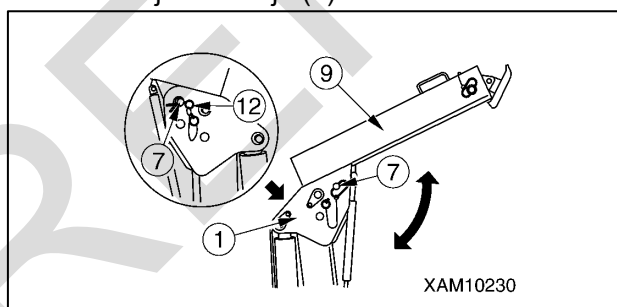


3. Ievietojiet pozīcijas tapu (4) atverē, kur marķējumi "Standard" ir pielīdzināti viens otram.

4. Noņemiet fiksācijas tapu (12) no savienojuma rāmja (1) pozīcijas tapas (7) gala un izvelciet tapu.

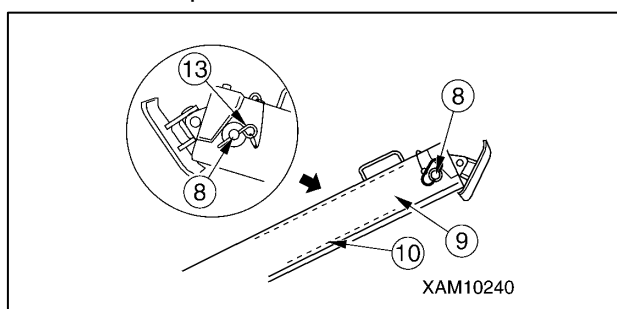


5. Paceliet augšējās daļas korpusu (9) un izlīdziniet augšējās daļas korpusu ar tālāko savienojuma rāmja (1) atveri.

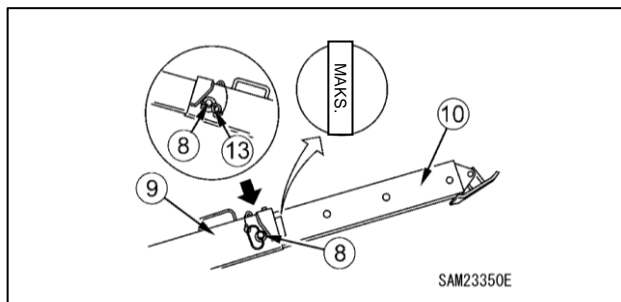


6. Ievietojiet pozīcijas tapu (7) savienojuma rāmja (1) tālākajā atverē un bloķējiet to ar fiksācijas tapu (12) tās galā.

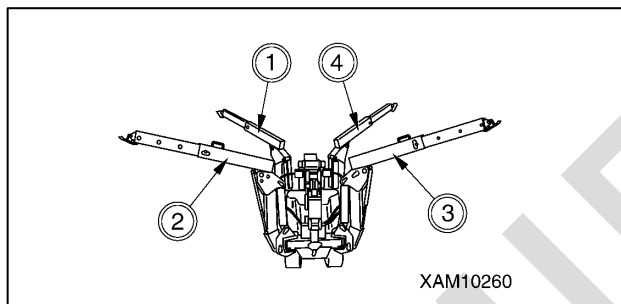
7. Noņemiet fiksācijas tapu (13) no augšējās daļas korpusa (9) pozīcijas tapas (8) gala un izvelciet tapu.



8. Izvelciet ārā iekšējo korpusu (10) no augšējās daļas korpusa (9) un izlīdziniet augšējās daļas korpusa atveri ar iekšējā korpusa tuvāko atveri.



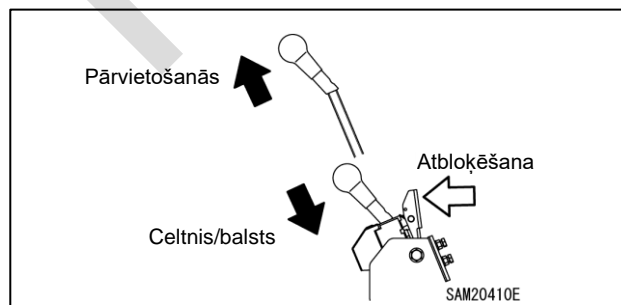
9. Ievietojiet pozīcijas tapu (8) augšējās daļas korpusa (9) atverē un bloķējiet to ar fiksācijas tapu (13) tās galā.
10. Sagatavojiet pārējos trīs balstus tādā pašā veidā.



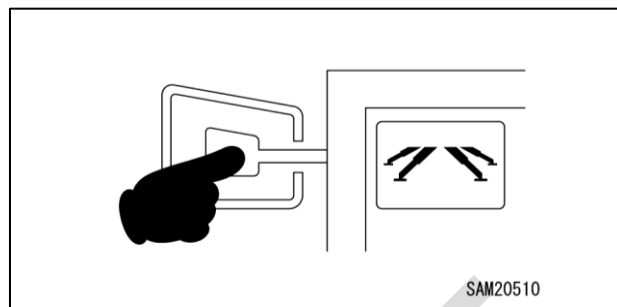
11. Pēc šī sagatavošanas darba pabeigšanas pārliecinieties, vai pozīciju tapas ir droši ievietotas katrā atverē ar ievietotām fiksācijas tapām.

[Veicot ar ieslēgtu dzinēju]

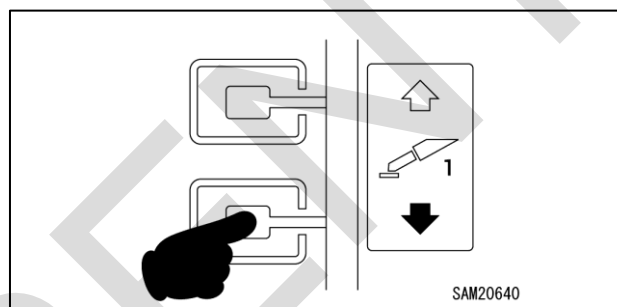
1. Iedarbiniet dzinēju.
Pēc iedarbināšanas iestatiet akceleratora sviru zemā ātrumā.
2. Lai nodrošinātu balstu darbību, vienlaikus bīdīet un atbloķējiet pārvietošanās sviru.



3. Sākuma ekrānā izvēlieties balstu režīmu.



4. Pārbaudiet monitorā esošā balsta numuru pret faktisko balsta numuru, lai noteiktu, kurš balsts tiek darbināts.



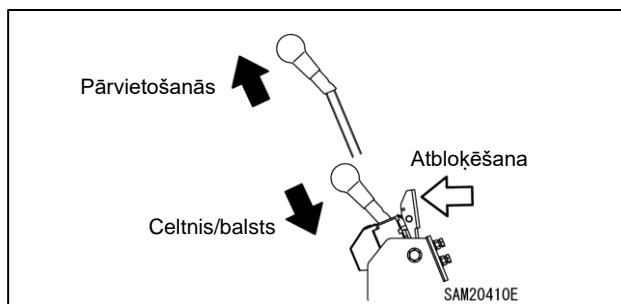
5. Nospiediet vienu vai divus balsta zemes uzstādījuma slēdžus. Balsta cilindri tiks pagarināti. Atļaidiet slēdzi(-džus), kad balsta pamatne saskaras ar zemes virsmu. Darbiniet citus slēdžus tādā pašā veidā, līdz visas četras balstu pamatnes saskaras ar zemes virsmu.
6. Kad visas balstu pamatnes saskaras ar zemes virsmu, vēlreiz nospiediet balsta zemes uzstādījuma slēdžus. Balsta cilindri tiks pagarināti. Atļaidiet slēdzi(-džus), kad mašīna ir nedaudz pacēlusies no zemes. Darbiniet citus slēdžus tādā pašā veidā, līdz visas četras balstu pamatnes ir paceltas vienādā augstumā. Atkārtojiet šo darbību, lai mašīnu pakāpeniski paceltu no zemes, līdz gumijas kāpurķēdes ir 80 mm augstumā.
7. Izmantojiet līmeņa mērītāju, lai noregulētu mašīnu, līdz tā ir līdzenā līmenī. Ja mašīna ir sasvērussies par vairāk nekā 3 grādiem, atskan brīdinājuma signāls.
8. Kad balsti ir novietoti, monitorā atgriezieties sākuma ekrānā.

[2] Balstu ievilkšana

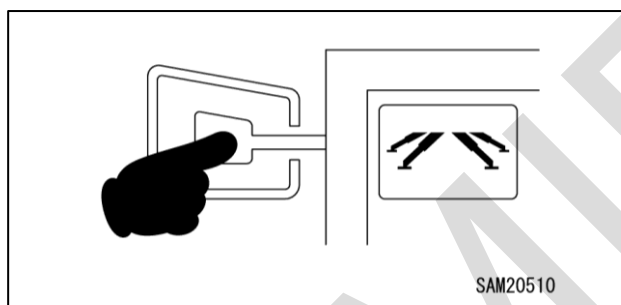
Balstus nevar kustināt, ja strēle nav pilnībā nostiprināta.

[Pirms dzinēja apturēšanas]

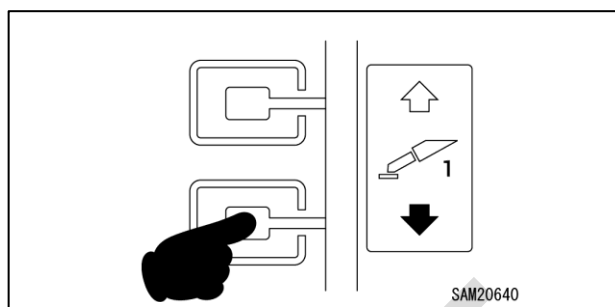
1. Iedarbiniet dzinēju.
Pēc iedarbināšanas iestatiet akceleratora sviru zemā ātrumā.
2. Lai nodrošinātu balstu darbību, vienlaikus bīdiēt un atbloķējiet pārvietošanās sviru.



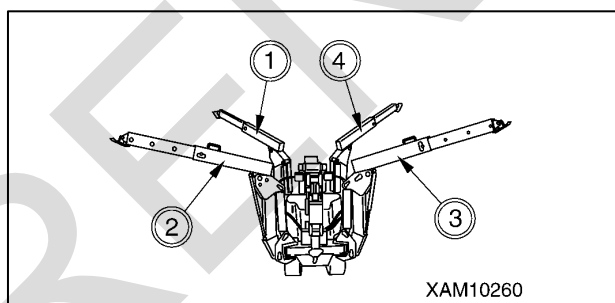
3. Sākuma ekrānā izvēlieties balstu režīmu.



4. Pārbaudiet monitorā esošā balsta numuru pret faktisko balsta numuru, lai noteiktu, kurš balsts tiek darbināts.
5. Nospiediet balsta ievilkšanas slēdžus vienu pēc otra vai divus vienlaicīgi.
Ievelkot balstus, mašīna sāks pazemināties, šajā brīdī noņemiet roku no balsta ievilkšanas slēdža.
Darbiniet atlikušos slēdžus tādā pašā veidā, lai četri balsti tiktu nolaisti vienādā augstumā. Atkārtojiet šo darbību, lai mašīnu pakāpeniski nolaistu, līdz gumijas kāpurķēdes ir pilnībā nolaistas zemē.



6. Pēc tam, kad abas kāpurķēdes ir pilnībā nolaistas zemē, turpiniet spiest balsta ievilkšanas slēdži. Kad balsta cilindrs ir pilnībā ievilkts un balsts ir sasniedzis ievilkšanas limitu, noņemiet roku no balsta ievilkšanas slēdža.

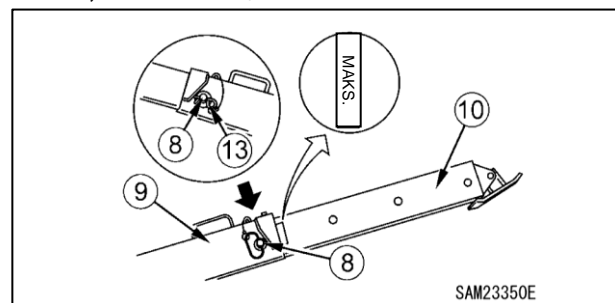


7. Izslēdziet dzinēju.

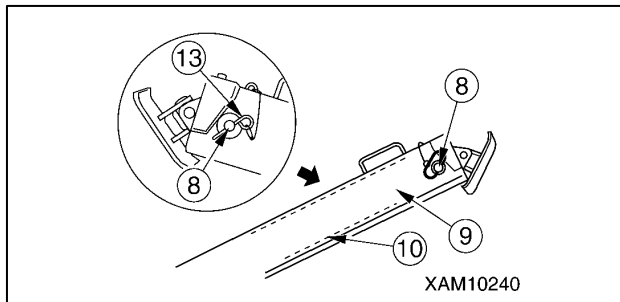
[Pēc dzinēja apturēšanas]

Lai gan metode, kurā aprakstīts, kā var nostiprināt balstu, atbilst tikai 3. balstam, to var ievērot arī attiecībā uz pārējiem trim balstiem.

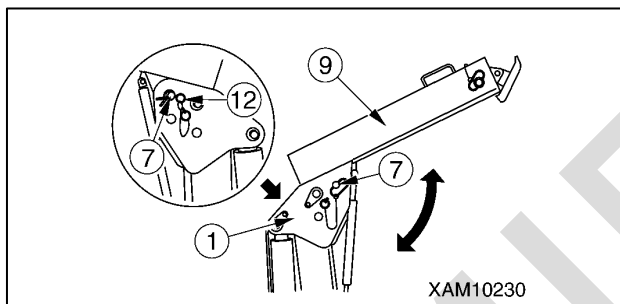
1. Izņemiet fiksācijas tapu (13) no augšējās daļas korpusa (9) pozīcijas tapas (8) gala un izņemiet pozīcijas tapu.



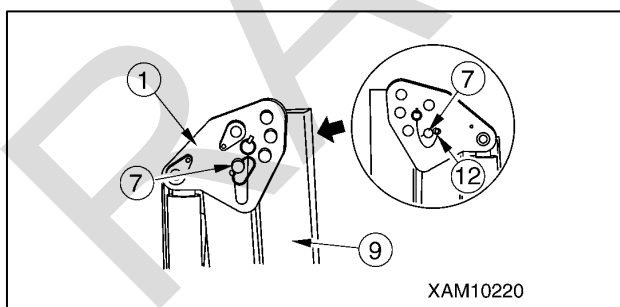
2. Bīdīet iekšējo korpusu augšējās daļas korpusā un izlīdziniet augšējās daļas korpusa atveri ar iekšējā korpusa tālāko atveri.
3. Ievietojiet pozīcijas tapu (8) augšējās daļas korpusa (9) atverē un bloķējiet to ar fiksācijas tapu (13) tās galā.



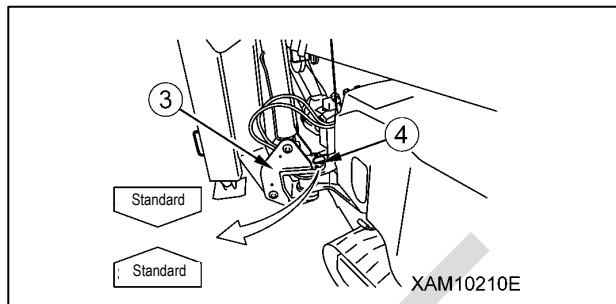
4. Izņemiet fiksācijas tapu (12) no savienojuma rāmja (1) pozīcijas tapas (7) gala un izvelciet ārā pozīcijas tapu.



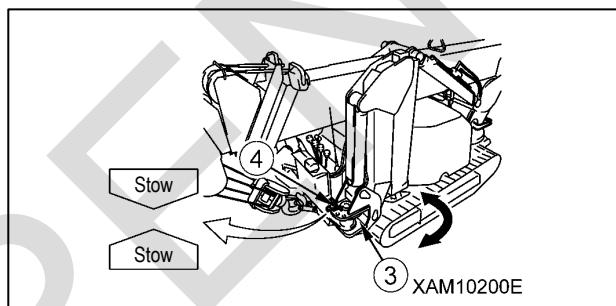
5. Nolaidiet augšējās daļas korpusu (9) un izlīdziniet augšējās daļas korpusu ar tuvāko savienojuma rāmja pozīcijas atveri.
6. Ievietojiet pozīcijas tapu (7) savienojuma rāmja (1) tuvākajā atverē un bloķējiet to ar fiksācijas tapu (12) tās galā.



7. Izvelciet no rotācijas rāmja (3) pozīcijas tapu (4) un pagrieziet rotācijas rāmi uz iekšu.



8. Pagrieziet rotācijas rāmi (3) un izlīdziniet marķējumu "Stow", kas piestiprināts pie rotācijas rāmja sāna, ar marķējumu "Stow", kas piestiprināts pie mašīnas rāmja sāniem.



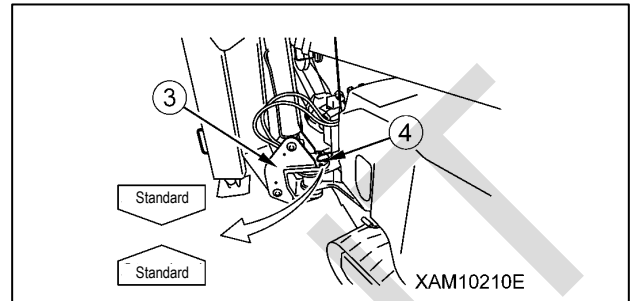
9. Ievietojiet pozīcijas tapu (4) atverē, kur marķējumi "Stow" ir pielīdzināti viens otram.
10. Nostipriniet pārējos trīs balstus tādā pašā veidā.
11. Pēc balstu nostiprināšanas pārlicinieties, vai katra pozīcijas tapa ir droši ievietota un nobloķēta.

[3] Dažādu balstu stāvoklis

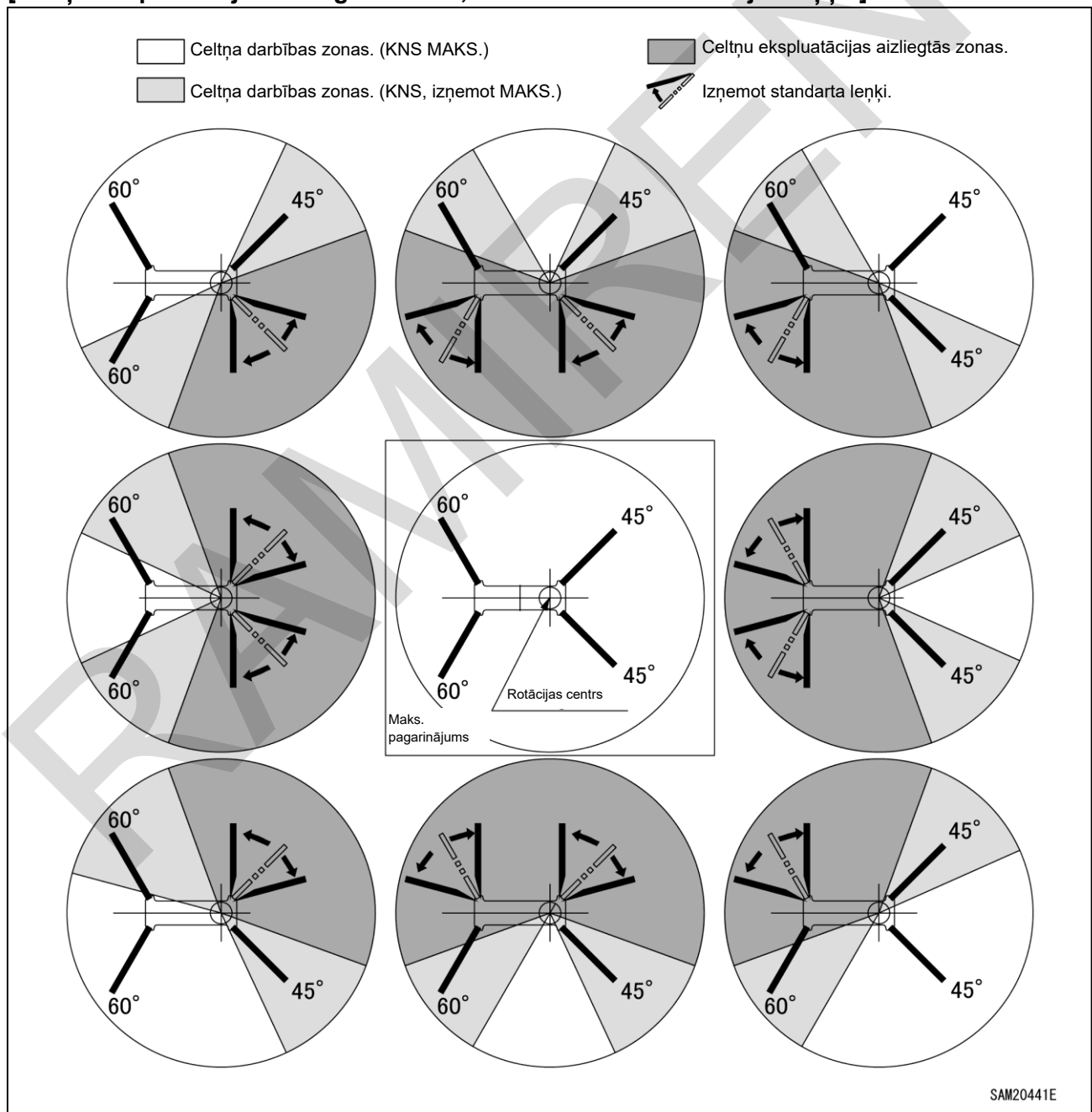
Situāciju, kurā vismaz viens no četriem balstiem tiek pagarināts atšķirīgi, dēvē par dažādu balstu stāvokli.

Dažādu balstu stāvoklī pagrieziet balstu rotācijas rāmi (3) un ielieciet pozīcijas tapu (4) vietā, kur marķējums "Standard" rotācijas rāmja sānā nepielīdzinās marķējumam "Standard" mašīnas rāmja sānā, nodrošinot pagarinājuma leņķi, kas neatbilst parasta balsta stāvokļa leņķim.

Pat tad, ja standarta leņķos ir pagarināti visi četri balsti, stāvoklis, kurā balsta leņķa iestatījuma indikatori nav iedegti zaļā vai dzeltenā krāsā, tiek saukts par dažādu balstu stāvokli.



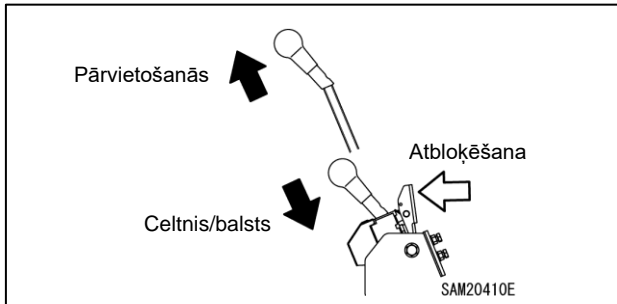
[Celtņa ekspluatācijas aizliegtās zonas, ko nosaka balstu rotācijas leņķis]



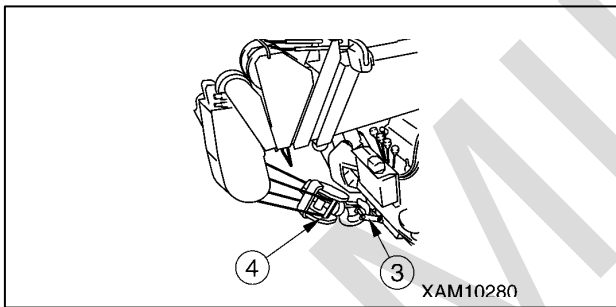
2.4. CELTŅA VADĪBA

[1] Pirms celtna vadības

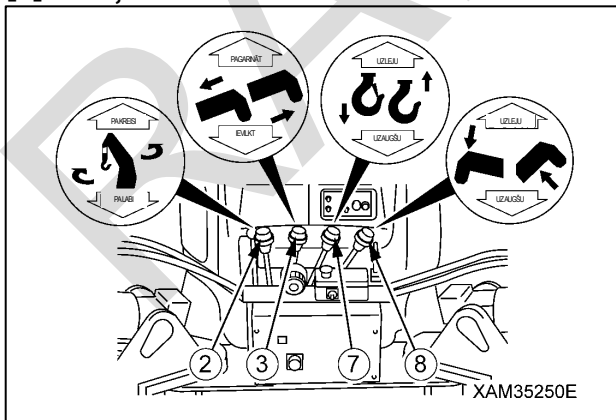
1. Pārliecinieties, ka momenta ierobežotāja aizstāšanas slēdzis ir pozīcijā "OFF".
Drošības ierīces darbība neapstāsies, ja slēdzis ir pozīcijā "ON".
2. Ieslēdziet monitorā sākuma ekrānu.
3. Lai ieslēgtu celtna funkcijas, vienlaikus bīdiet un atbloķējiet pārvietošanās sviru.



4. Pārvietojiet vinčas sviru uz LEJU, lai atbrīvotu trosi, nostiprinot āķa bloku vietā.
5. No āķa piekares (3) atvienojiet āķa bloku (4).



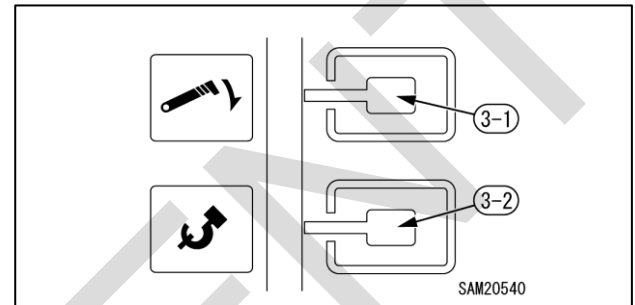
[2] Celtņa vadība



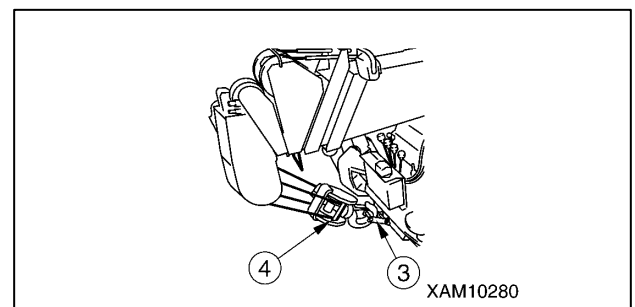
- 2 — pagriešana (pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam — pa kreisi / pulksteņrādītāju kustības virzienā — pa labi)
- 3 — strēles pagarināšana (pagarināšana/ievilkšana)
- 7 — vinča (āķa pacelšana/nolaišana)
- 8 — strēles pacelšana (strēles pacelšana/nolaišana)

[3] Celtņa nostiprināšanas darbība

1. Pilnībā ievilkta strēle.
2. Iestatiet pagriešanas leņķi uz "0 grādi".
3. Nolaidiet strēli, līdz tā automātiski apstājas.
4. Nospiediet monitora sākuma ekrāna āķa nostiprināšanas / strēles nostiprināšanas slēdzi.
5. Nospiediet strēles nostiprināšanas slēdzi (3-1), lai pilnībā nolaistu strēli.



6. Pārbaudiet, vai strēles nostiprināšanas indikators ir iedegts zaļā krāsā.
Ja indikators deg dzeltenā vai mirgo sarkanā krāsā, strēle nav pilnībā nostiprināta. Pārbaudiet, regulējot pagriešanas leņķa pozīciju un strēles leņķi.
7. Regulējiet āķa pozīciju, paceļot vai nolaižot āķi. Piestipriniet āķa bloka (4) āķi uz āķa piekares (3). Kad āķa bloks (4) ir pakarināts uz āķa piekares (3), ietiniet to, līdz to apstādina ietīšanas ierobežojuma detektors.

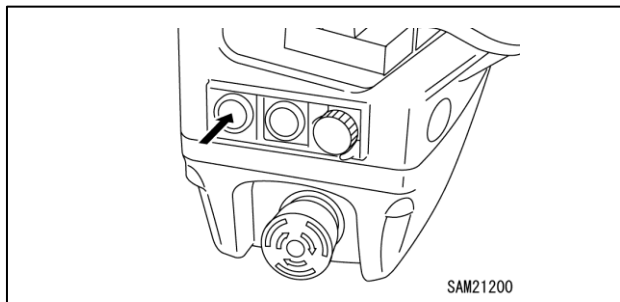


8. Atkal nospiediet monitora sākuma ekrāna āķa nostiprināšanas / strēles nostiprināšanas slēdzi.
9. Nospiediet uz monitora āķa nostiprināšanas slēdzi (3-2) un nostipriniet āķi.
Ja āķa bloks ir piestiprināts pie āķa piekares un troses nokare ir novērsta, āķa bloka nostiprināšana ir pabeigta.

2.5. TĀLVADĪBA

[1] Iedarbināšana

1. Nospiediet strāvas slēdzi uz raidītāja un pārbaudiet, vai akumulatora simbols kreisās puses displeja augšējā kreisajā stūrī mirgo zaļā krāsā. Kad labās puses ekrānā parādās uzraksts "Enter start sequence" (atvērt palaišanas secību), tālvadības sistēma tiek ieslēgta gaidstāves režīmā.

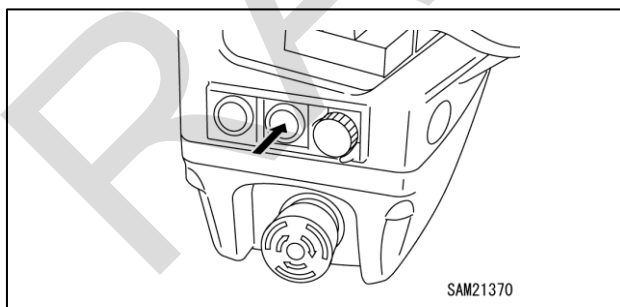


IEVĒROJIET! Ja gaidstāves režīmā notiek kāda no tālāk aprakstītajām situācijām, strāvas padeve tiek izslēgta.

- Tiek nospiests jebkurš cits slēdzis, izņemot raidītāja strāvas slēdzi.
 - Noteiktu laiku netiek veikta neviena darbība.
2. Nospiediet raidītāja strāvas slēdzi gaidstāves režīmā. Tālvadības sistēma ieslēdzas, kad displeja ekrāns nomainās.
 3. Lai iespējotu celtna darbības, nospiediet raidītāja strāvas slēdzi vēlreiz, kamēr tālvadības sistēmas strāvas padeve ir ieslēgta.

[2] Dzinēja iedarbināšana

1. Ieslēdziet raidītāja strāvas padevi.



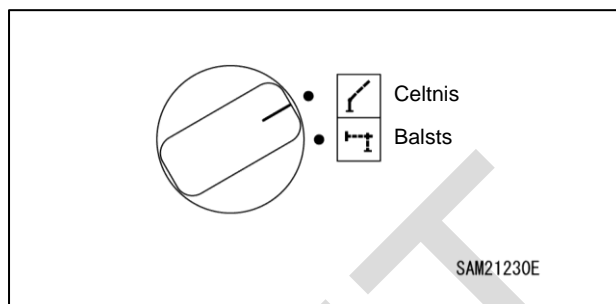
2. Nospiežot dzinēja palaišanas/apturēšanas slēdzi, kad dzinējs ir apturēts, tas tiks ieslēgts.

[3] Dzinēja apturēšana

Nospiežot dzinēja palaišanas/apturēšanas slēdzi, kad dzinējs darbojas, tas tiks apturēts.

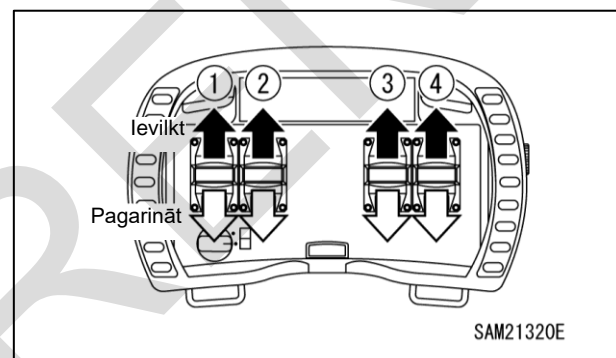
[4] Tālvadība

Pārslēdziet darbības režīma selektora slēdzi uz "Celtnis vai balsts".



[Balsta darbība]

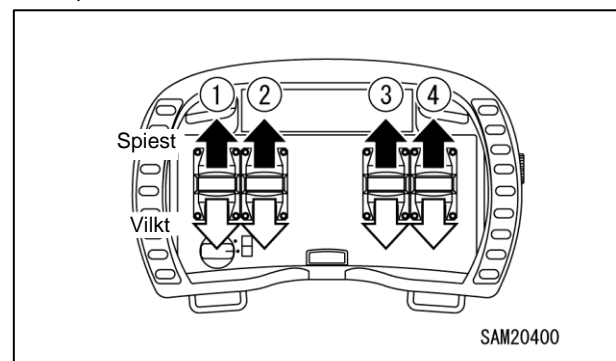
Darbiniet sviras lēnām, līdz četri balsti ir uzstādīti uz zemes vai ievilkti.



Pagarināt: balsti tiek nolaiesti līdz zemei.

Ievilkt: balsti tiek pacelti no zemes.

[Celtna darbība]



1 — pagriešana (pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam — pa kreisi / pulksteņrādītāju kustības virzienā — pa labi)

2 — strāles pagarināšana (pagarināšana/ievilkšana)

3 — vinča (āķa pacelšana/nolaišana)

4 — strāles pacelšana (strāles pacelšana/nolaišana)

(↑ : spiest / ↓ : vilkt)

3. MOMENTA IEROBEŽOTĀJS

[1] Aizliegtās darbības pēc automātiskās apturēšanas

BRĪDINĀJUMS! Apgāšanās risks. Darbības laikā nedrīkst pārslogot celtni. Ja celtnis ir pārslogots, automātiskās apturēšanas funkcija aktivizēsies, automātiski pārtraucot celtna darbību. Pēc tam, kad celtnis ir automātiski apstājies, aizliegts veikt šādas darbības:

- strēles nolaišanas darbību;
- strēles pacelšanas darbību;
- strēles pagarināšanas darbību;
- āķa pacelšanas darbību.

[2] Pārslodzes brīdinājuma signāls

- A. Drošības zona ("Faktiskā slodze" ir mazāka par 90 % no "Kopējās nominālās slodzes")

Darba stāvokļa lampa mirgo zaļā krāsā.
Ieslēdzas slodzes koeficienta indikators (zaļš).

- B. Prognozes trauksme ("Faktiskā slodze" ir 90 %, bet nav vienāda ar 100 % no "kopējās nominālās slodzes")

Darba stāvokļa lampa mirgo dzeltenā krāsā.
Ieslēdzas slodzes koeficienta indikators (dzeltens).

Trauksme periodiski atskaņo pīkstošu skaņu.

- C. Ierobežojuma trauksme ("Faktiskā slodze" ir lielāka par vai vienāda ar 100 % no "Kopējās nominālās slodzes")

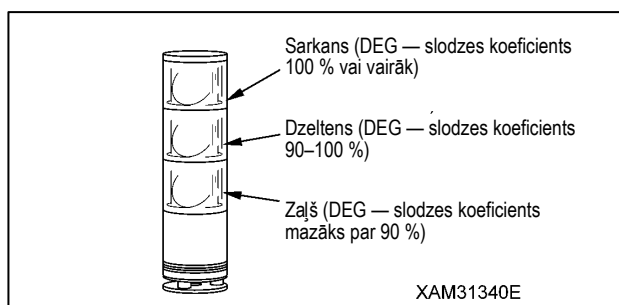
Darba stāvokļa lampa mirgo sarkanā krāsā.
Ieslēdzas slodzes koeficienta indikators (sarkans).

Trauksme nepārtraukti atskaņo pīkstošu skaņu.

Darbojoties celtna bīstamajā zonā, darbība tiek automātiski apturēta.

- D. Ierobežojuma trauksmes automātiskas apturēšanas atcelšana

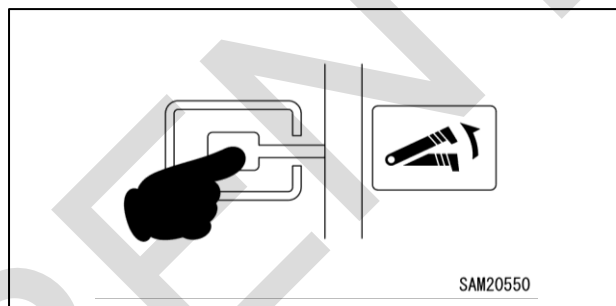
Kad notiek automātiska apstāšanās, nekavējoties veiciet atjaunošanas darbību.



[3] Darbības atjaunošana pēc automātiskās apturēšanas

1. Darbības atjaunošana pēc automātiskās apturēšanas:
 - a) nolaidiet āķi un kravu uz zemes;
 - b) ievelciet strēli.
2. Darbības atjaunošana, izmantojot strēles pacelšanu:

ja strēle tika automātiski apturēta, ņemiet vērā, ka to var pacelt tikai tad, kad ir nospiests strēles pacelšanas apiešanas slēdzis.



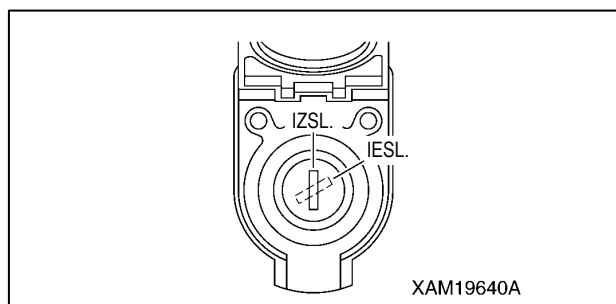
[4] Momenta ierobežotāja aizstāšanas slēdzis

BĪSTAMI!

Momenta ierobežotāja aizstāšanas slēdzis atspējo VISUS drošības līdzekļus, VISUS ierobežojumus un VISUS momenta ierobežotāja digitālās slodzes drošības sistēmas automātiskās apturēšanas mehānismus.

Lai aizstātu momenta ierobežotāja sistēmu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

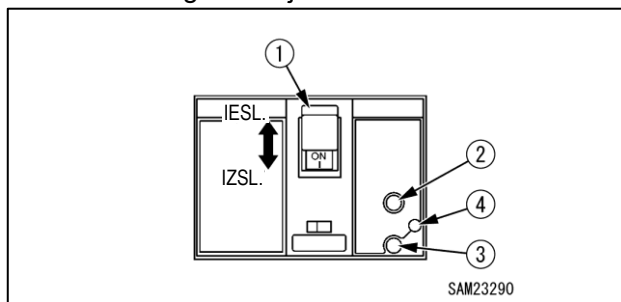
Pagrieziet ATSLĒGU POZĪCIJĀ "ON" — AIZSTĀŠANA. Ievietojiet AIZSTĀŠANAS ATSLĒGU momenta ierobežotāja aizstāšanas slēdža blokā. Pagrieziet atslēgu pulkstenrādītāju kustības virzienā (pa labi) pozīcijā "ON". (Ar atsperi aprīkotais slēdzis automātiski atgriežas pozīcijā "OFF", kad atlaižat atslēgu.) Tagad sistēma ir aizstāšanas režīmā. VISI drošības līdzekļi, VISI ierobežojumi un VISI momenta ierobežotāja digitālās slodzes drošības sistēmas automātiskās apturēšanas mehānismi ir NEAKTĪVI un ATSPĒJOTI uz 3 minūtēm.



4. ELEKTROMOTORS

[Elektromotora pārslēgšana]

1. Ieslēdziet galveno jaudas slēdzi.



IEVĒROJIET! Galvenā jaudas slēdža ieslēgts/izslēgts stāvoklis nosaka to, vai kā jaudas avots tiek izmantots dzinējs vai elektromotors.

2. Kad "priekšsildīšanas lampa" izslēdzas, pagrieziet atslēgu uz pozīciju "START".
3. Atlaidiet roku no atslēgas, kad elektromotors ir iedarbināts.
Atslēga automātiski atgriezīsies pozīcijā "ON".

ĪSĀ EKSPLOATĀCIJAS PAMĀCĪBA

MAEDA MAZAJAM KĀPURĶĒŽU CELTNIM MC285C-3

Dokumenta numurs 102ME-QG1904-00
Pirmais izdevums 2019. gada 19. aprīlis

Izdevējs MAEDA SEISAKUSHO CO., LTD.
1095, Onbegawa, Shinonoi, Nagano City,
Nagano Prefecture, 388-8522 Japāna

Dokumenta pavairošana vai atkārtota izdošana jebkādā veidā ir aizliegta.

RAMIRENT